



PROFESSIONAL TOOLS



ПАСПОРТ

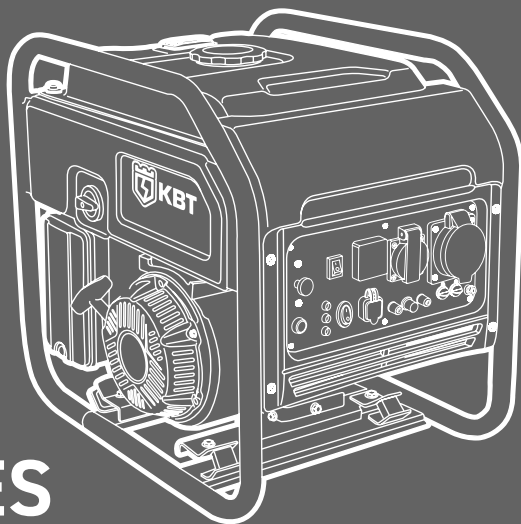
Генератор
инверторный

GFI 3500

GFI 5500

GFI 8800AES

серия ПРОФИ



ВНИМАНИЕ!

Прочитайте данный паспорт перед эксплуатацией инструмента и сохраните его для дальнейшего использования. Пожалуйста, обратите внимание на предупреждающие надписи. Это поможет Вам продлить срок службы инструмента, избежать его повреждения и травм при работе.

www.kvt.su

Назначение

Генератор инверторный **GFI 3500, GFI 5500, GFI 8800AES** предназначен для автономного электроснабжения различных электрических потребителей (бытовой техники, электроинструмента, осветительных приборов и пр.) в условиях отсутствия бытовой электросети.

! ВНИМАНИЕ!

Генератор является резервным источником питания и не предназначен для коммерческого использования. Подключение сварочных трансформаторов и медицинского оборудования строго запрещено.

! ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатировать генератор в условиях повышенной влажности, при выпадении атмосферных осадков. Запрещается эксплуатировать генератор во взрыво- и пожароопасных средах.

Технические характеристики

Параметр	GFI 3500	GFI 5500	GFI 8800AES
Номинальная мощность, Вт	3000	5000	8000
Максимальная мощность, Вт	3500	5500	8800
Номинальное напряжение, В	230	230	230
Номинальная частота, Гц	50	50	50
Номинальный ток, А	13	21,7	34,7
Total Harmonic Distortion (THD, общее гармоническое искажение), %	≤3	≤3	≤3
Время работы с нагрузкой 75%, час	11,2	7,7	6,5
Тип двигателя	Четырехтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель, с воздушным охлаждением (OHV)		
Рабочий объем двигателя, см³	223	236	460
Мощность двигателя, лс	8	9	18
Тип свечи	F7RTC	F7RTJC	F7RTC
Топливо	АИ-92		
Тип стартера	ручной	ручной	ручной/электрический
Объем топливного бака, л	15	15	25
Объем масляного бака, л	0,6	0,6	1,1
Тип аккумулятора	–	–	12В 12Ач 6FM12
Диапазон рабочих температур	-15 ... +50 °С		
Вес инструмента, кг	29	34	72
Вес комплекта, кг	31	36	75
Габаритные размеры упаковки, мм	550×450×535	570×450×535	690×575×610

Комплект поставки

Наименование	GFI 3500	GFI 5500	GFI 8800AES
Генератор	+	+	+
Масляная воронка	+	+	+
Вилка 16A	2 шт.	1 шт.	1 шт.
Вилка 32A	–	1 шт.	–
Вилка 40A	–	–	1 шт.
Свечной ключ	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Электрокабель для розетки 12В	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Резиновые опоры	4 шт.	4 шт.	2 шт.
Болты	4 шт.	4 шт.	–
Транспортировочные колеса, рукоятки и комплект крепежа	–	–	2 шт.
Аккумуляторная батарея и комплект крепления клемм	–	–	1 шт.
Пульт дистанционного управления	–	–	+
Паспорт	+	+	+
Упаковка (картонная коробка)	+	+	+

Общий вид генератора и его устройство

Ручки для транспортировки

Крышка топливного бака

Топливный кран

Панель управления

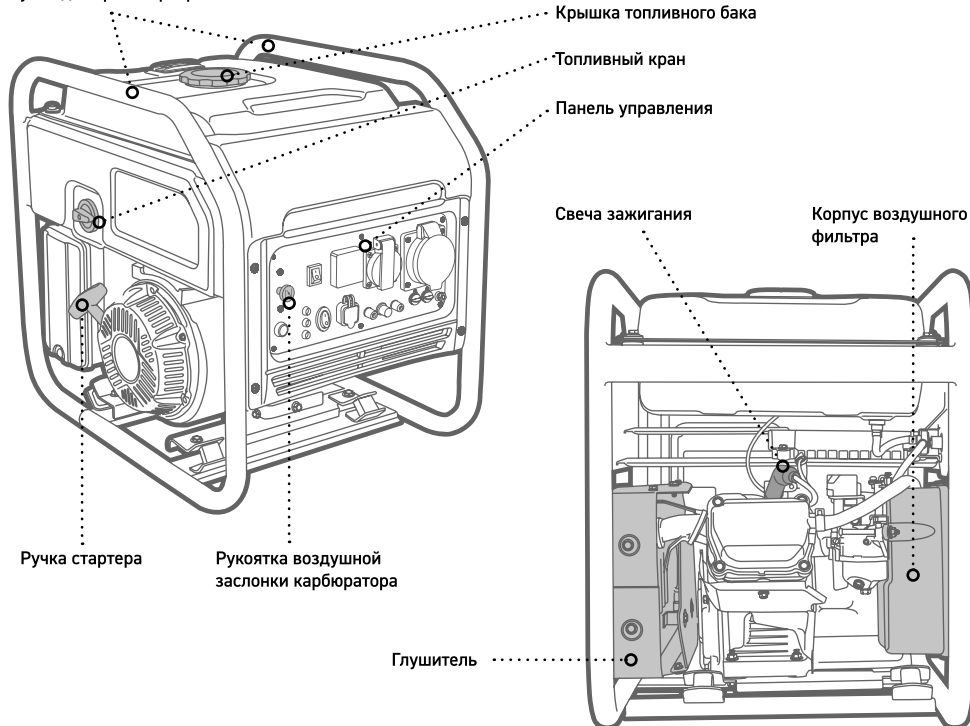
Свеча зажигания

Корпус воздушного
фильтра

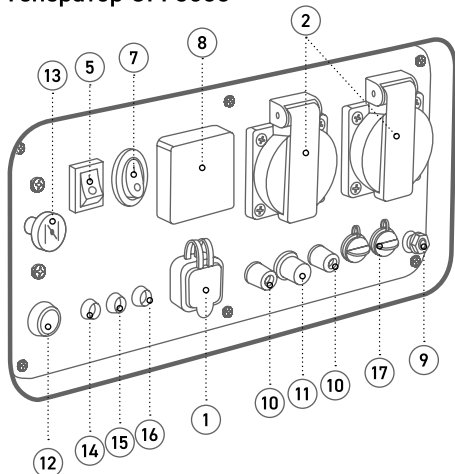
Ручка стартера

Рукоятка воздушной
заслонки карбюратора

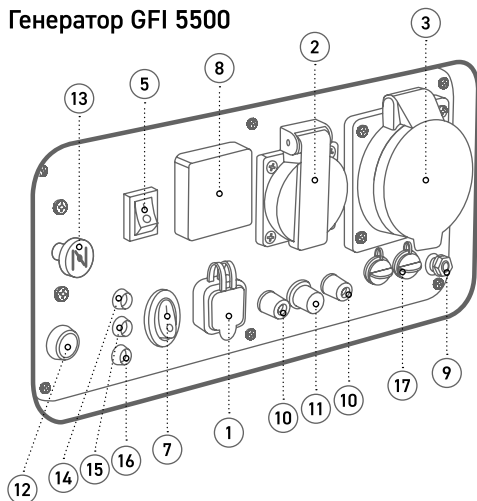
Глушитель



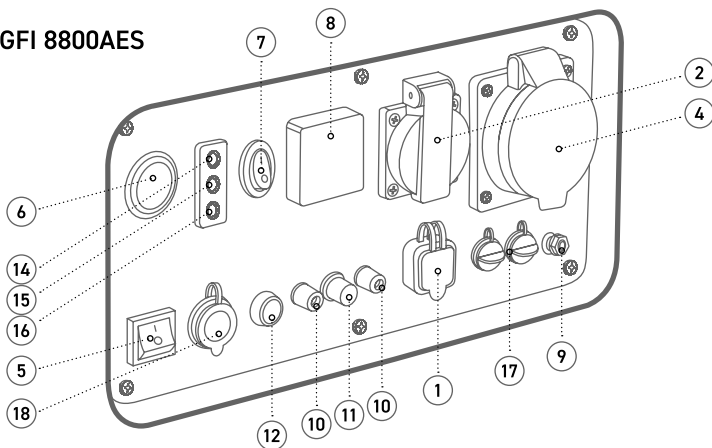
Генератор GFI 3500



Генератор GFI 5500



Генератор GFI 8800AES



1. Разъем USB Type A/Type C
2. Розетка переменного тока 230V 16A
3. Розетка переменного тока 230V 32A
4. Розетка переменного тока 230V 40A
5. Выключатель двигателя
6. Кнопка СТАРТ/СТОП
7. Кнопка включения экономичного режима
(при данном режиме число оборотов регулируется в зависимости от мощности потребления, снижая расход топлива)
8. Дисплей
(отображает напряжение (В), частоту (Гц) выходного тока, а также часы работы (час).
9. Клемма заземления
10. Клеммы цепи постоянного тока 12В

11. Предохранитель цепи постоянного тока 12В
12. Кнопка сброса
(после аварийной остановки генератора необходимо нажать и удерживать в течение 2 секунд)
13. Механическая воздушная заслонка
14. Индикатор низкого уровня масла в двигателе
15. Индикатор перегрузки
16. Индикатор стабильной работы
17. Розетка для параллельного подключения генераторов
18. Разъем для подключения системы ATS
(система автоматического управления генератором, которая самостоятельно запускает резервный генератор при отключении основного электроснабжения и переключает нагрузку обратно на сеть при её восстановлении)

! ВНИМАНИЕ!

Перед эксплуатацией генератора прочитайте данное руководство и сохраните его для дальнейшего использования.

- В целях безопасности лица моложе 16 лет, а также лица, не ознакомившиеся с данным руководством, не должны допускаться до работы с генератором.
- Генератор не предназначен для использования лицами с ограниченными физическими способностями или при отсутствии у пользователя опыта и знаний, если он не находится под контролем и не проинструктирован об использовании генератора лицом, ответственным за безопасность.
- Запрещается эксплуатировать и обслуживать генератор, находясь в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов.
- Пользователь, осуществляющий эксплуатацию и обслуживание генератора, должен иметь соответствующие знания и навыки.
- Техническое обслуживание и ремонт генератора должны осуществляться в сервисном центре.

! ВНИМАНИЕ!

При проведении работ по обслуживанию и ремонту все потребители должны быть отключены, двигатель генератора должен быть заглушен.

- Запрещается демонтировать блокирующие и предохранительные устройства, а также элементы защиты. Необходимо использовать запасные узлы и детали только полностью аналогичные исходным характеристикам фирмы-изготовителя, это позволит обеспечить надежность и безопасность эксплуатации генератора. При использовании узлов и деталей, которые отличаются по своим характеристикам, производитель не несет ответственности за возникшие в результате этого последствия.
- Перед началом работы проверьте генератор на предмет отсутствия повреждений. Запрещается эксплуатация поврежденного генератора.
- Избегайте отравляющего действия ядовитых газов! Выхлопные газы двигателя установки содержат угарный газ (CO) и другие газы, опасные для здоровья и жизни.
- Если вы испытали симптомы отравления, необходимо срочно покинуть помещение, отдышаться на свежем воздухе и обратиться за медицинской помощью.
- Не используйте генератор в замкнутом помещении, обеспечьте достаточную проветриваемость.
- Не запускайте генератор в местах, где выхлопные газы могут проникнуть в здания через открытые окна и двери.
- Пары топлива легко воспламеняются. Их контакт с нагревательными приборами или открытым пламенем может привести к воспламенению или взрыву.
- В целях пожарной безопасности храните генератор с пустым топливным баком вдали от открытого пламени и нагревательных приборов. Помните, что пары топлива могут быть даже в незаполненном баке.
- Заправляйте генератор только в отключенном состоянии и при остывшем двигателе.
- Не заправляйте генератор в закрытом помещении. Пары топлива токсичны и взрывоопасны.
- Не используйте рядом с генератором источники огня. Не курите возле генераторной установки.
- Пластиковые канистры для топлива способны накапливать статический заряд. Во избежание воспламенения топлива от искры не используйте их для заправки генератора. Не сливайте топливо из топливного бака, для полной выработки топлива из бака запустите двигатель.
- Генератор является источником высокого напряжения, опасного для здоровья и жизни.
- Не эксплуатируйте генератор вблизи легковоспламеняющихся материалов.

- Глушитель и другие части генератора сильно нагреваются в течение работы и остаются горячими после остановки двигателя некоторое время. Для предотвращения серьезных ожогов избегайте прикосновения к горячим частям генератора!
- Не изменяйте конструкцию генератора! Для предотвращения преждевременного выхода из строя не проводите изменения в конструкции генератора. Никогда не изменяйте заводские настройки регулятора оборотов двигателя генератора. Работа двигателя при увеличенных оборотах может привести к увеличению напряжения и выходу из строя генераторной обмотки или возникновению опасной ситуации, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай.
- Не прикасайтесь к вращающимся частям генератора! Запрещается эксплуатировать генератор без предусмотренных конструкцией защитных кожухов. Вращающиеся части могут стать причиной возникновения серьезных травм. Держите руки, ноги, края одежды, украшения на безопасном расстоянии от вращающихся частей генератора.
- Не проверяйте наличие искры при вывернутой свече зажигания! Не заводите двигатель при вывернутой свече зажигания!
- Не эксплуатируйте генератор со снятым воздушным фильтром или снятой крышкой воздушного фильтра. Обеспечивайте защиту органов слуха (наушники, беруши)!
- Не подключайте генератор к бытовой электросети.
- Не подключайте генератор к другим источникам электрического тока.
- Устанавливайте генератор только на прочной ровной поверхности в хорошо проветриваемом месте. Необходимо соблюдать не только общие требования по технике безопасности, приведенные в данном разделе, но и специальные указания, содержащиеся в других разделах.
- Несоблюдение указаний по технике безопасности может создать опасность для окружающей среды, вывести из строя генератор, а также повлечь за собой опасные последствия для здоровья и жизни человека.
- Несоблюдение указаний по технике безопасности приведет к аннулированию гарантийных обязательств по возмещению ущерба

Меры предосторожности

Во избежание получения травм следуйте правилам

- Во время работы некоторые детали генератора сильно нагреваются. Запрещено дотрагиваться до них до полного остывания.
- Не кладите воспламеняющиеся предметы на генератор или рядом с ним.
- Не осуществляйте транспортировку генератора при наличии топлива в баке.
- Запрещено использовать генератор при наличии каких-либо повреждений.
- Не используйте генератор в потенциально взрывоопасной среде или при наличии открытого огня.
- Не используйте генератор в среде с параметрами, не соответствующими требованиям данного руководства.
- Не используйте генератор в помещениях без специальной системы отвода выхлопных газов и приточной вентиляции.
- Не допускайте выхода отработавших газов в сторону людей или животных.
- Не допускайте к работе с генератором людей, не получивших надлежащих инструкций.
- Не допускайте работу генератора при отсутствии воздушного фильтра.
- Не вскрывайте предохранительные и регулировочные устройства.
- При возникновении перебоев в работе и опасных ситуаций, не описанных в данном руководстве, немедленно отключите генератор.

Моторное масло

! ВНИМАНИЕ!

Для транспортировки генератора масло из картера двигателя было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках!

! ВНИМАНИЕ!

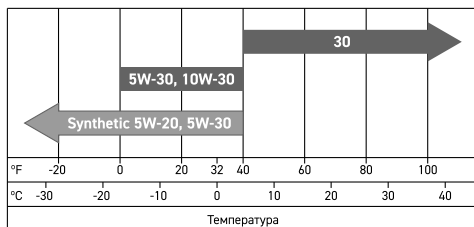
Запрещается запускать двигатель генератора без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе генератора необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы. Датчик низкого уровня масла, установленный на двигатель генератора, не освобождает пользователя от ответственности контролировать уровень масла в двигателе.

! ВНИМАНИЕ!

Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

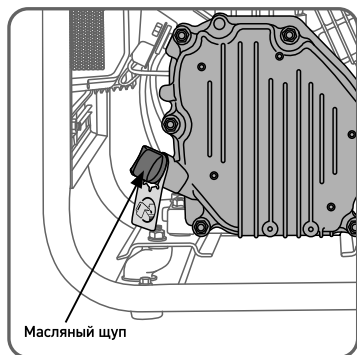
Один из показателей моторного масла — это вязкость или классификация по SAE. Рекомендуется использовать следующее масло:

- SAE30, минеральное масло, летнее
- SAE10W30, полусинтетическое масло, всесезонное
- SAE5W30, синтетическое масло, зимнее



! ВНИМАНИЕ!

Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

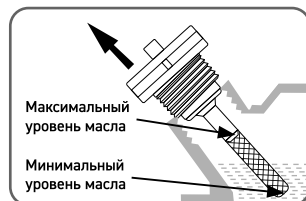


Заправка и проверка моторного масла в двигателе

1. Установите генератор на ровную горизонтальную поверхность.
2. Выкрутите щуп из картера двигателя.
3. Используя воронку для масла, медленно залейте моторное масло.
4. Чтобы проверить уровень масла, протрите щуп чистой ветошью и вставьте его в отверстие не закручивая. Снимите щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен соответствовать верхней границе.
5. Плотнo затяните щуп.

! ВНИМАНИЕ!

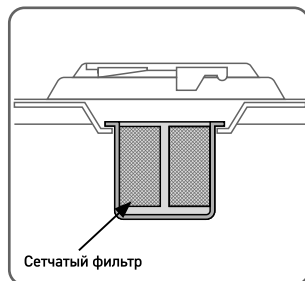
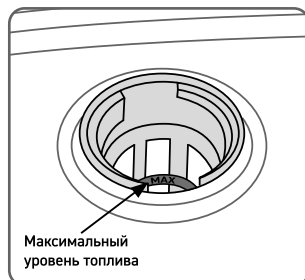
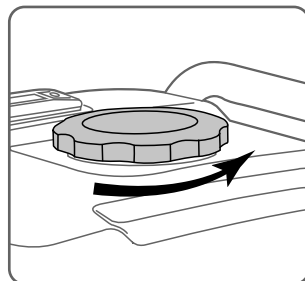
Генератор оснащён системой защиты от отсутствия или недолива моторного масла. Если уровень масла в картере ниже нормы, масляный датчик отключает двигатель. Об отсутствии или низком уровне масла сигнализирует индикатор на панели.



Топливо

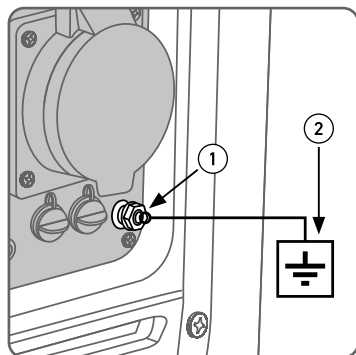
Чтобы долить бензин, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что генератор установлен на ровной поверхности
2. Открутите крышку топливного бака и отложите в сторону. Крышку топливного бака иногда трудно открутить, приложите необходимое усилие. Под крышкой топливного бака расположен сетчатый фильтр, который препятствует попаданию мусора в бак при заливке топлива.
3. Заливать бензин в бак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненной горловиной. После дозаправки надежно закрутите крышку топливного бака. Следите за тем, чтобы не переполнить топливный бак. Не наполняйте топливный бак до краев. Во время использования бензин расширится и выльется наружу, даже если крышка топливного бака закрыта.
4. Установите на место крышку топливного бака и протрите пролитый бензин сухой тканью.



! ВНИМАНИЕ!

- Никогда не используйте смесь масла и бензина.
- Никогда не используйте старый бензин.
- Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.
- Бензин может застывать в баке и затруднять запуск. Никогда не храните генератор в течение длительного времени с топливом в баке.
- Дозаправку топлива осуществляйте в хорошо проветриваемых помещениях, удаленных от источников огня.
- Не курите во время дозаправки.



Заземление генератора

! ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать генератор без заземления.

Перед запуском генератора заземлите его для предотвращения поражения электрическим током. Для этого, с помощью электрокабеля сечением не менее 2,5 мм², соедините клемму заземления (1) на панели генератора с внешним источником заземления (2).

Выхлопная система

ВНИМАНИЕ!

При работе генератор вырабатывает выхлопные газы, скопление которых опасно для человека и животных.

При работе генератора в закрытых помещениях, в которых находятся люди или животные, необходимо отводить выхлопные газы на улицу. Для этого применяются специальные газоотводящие каналы. Работы по отводу выхлопных газов от генератора на улицу выполняются специализированными монтажными организациями систем вентиляции и газоотведения.

Обкатка двигателя

Для долгой и надежной работы генератора рекомендуется произвести обкатку двигателя.

Не нагружайте генератор при первом пуске, дайте двигателю поработать не менее 4 часов с нагрузкой в 20–40% от номинальной. Не подключайте потребители с высоким пусковым током. После первых 20 моточасов работы рекомендуется заменить моторное масло.

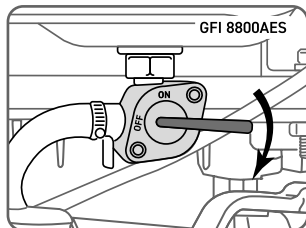
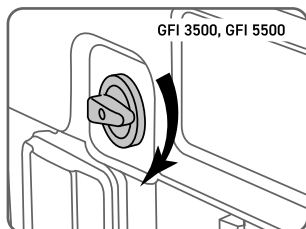
Подготовка аккумуляторной батареи (для модели GFI 8800AES)

В комплекте с генератором **GFI 8800AES** поставляется аккумуляторная батарея.

Для подключения аккумуляторной батареи необходимо подсоединить к клеммам батареи провода, идущие от генератора. Провод красным наконечником необходимо подсоединить к плюсовой клемме аккумулятора, провод с черным наконечником — к минусовой клемме, используя крепеж из комплекта поставки. При работе генератора аккумуляторная батарея автоматически заряжается от сети.

Меры безопасности при работе с аккумуляторной батареей

- Заряжайте аккумуляторную батарею только при помощи зарядных устройств, рекомендованных изготовителем. При использовании зарядного устройства для зарядки несоответствующих ему типов аккумуляторных батарей возможна опасность возгорания.
- Не вскрывайте аккумуляторную батарею.
- Не замыкайте контакты аккумуляторной батареи между собой:
 - не прикасайтесь к контактам любыми токопроводящими предметами;
 - не храните аккумуляторную батарею с другими металлическими предметами;
 - не допускайте попадания на аккумуляторную батарею капель воды или дождя;
 - замыкание контактов аккумуляторной батареи между собой может привести к возникновению большого тока, перегреву, возможному ожогу и выхода из строя.
- Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию пламени, интенсивного теплового или светового излучения (например, солнечных лучей).
- Не храните и не используйте инструмент и аккумуляторную батарею в местах, в которых температура может достичь или превысить 40 °C (например, наружные навесы или строения из металла в летнее время).
- Не роняйте и не ударяйте аккумуляторную батарею. При неверном обращении из нее может вытечь электролит. Избегайте контакта с ним. При случайном контакте смойте водой. При попадании электролита в глаза немедленно обратитесь за помощью к врачу. Вытекший из аккумуляторной батареи электролит может привести к раздражению кожи или ожогам.
- Поврежденные аккумуляторные батареи (например, аккумуляторы с трещинами, сломанными частями, погнутыми, вдавленными и/или вытянутыми контактами) заряжать и использовать повторно запрещается.
- Перед установкой аккумуляторной батареи убедитесь, что инструмент выключен. Установка аккумуляторной батареи в запущенный генератор может привести к несчастным случаям.



Запуск двигателя

Чтобы запустить генератор, необходимо:

1. Отключите все электрические устройства от генератора во время запуска. В противном случае запуск двигателя может быть затруднен.
2. Убедитесь, что генератор заземлен (см. раздел «Заземление генератора»).
3. Проверьте уровень масла и топлива.
4. Откройте топливный кран, повернув его по часовой стрелке в положение «ON/ВКЛ».
5. Переключите выключатель двигателя в положение «ВКЛ».

GFI 3500, GFI 5500

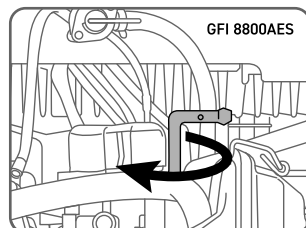
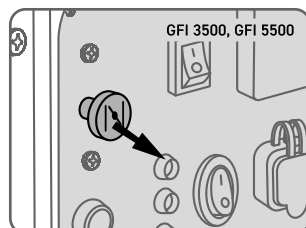
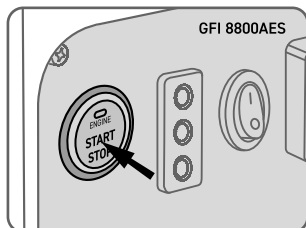
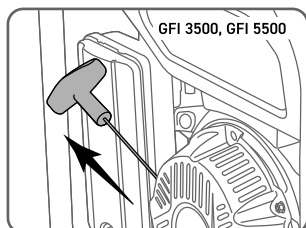
6. На моделях **GFI 3500, GFI 5500** рукоятка воздушной заслонки карбюратора находится на панели управления. Вытяните рукоятку заслонки на себя.

GFI 8800AES

6. На модели генератора **GFI 8800AES** рычаг положения воздушной заслонки расположен на задней стороне генератора. Переведите рычаг в закрытое положение, для этого поверните его по часовой стрелке.

Генераторы **GFI 3500** и **GFI 5500** оснащены ручными стартером.

Генератор **GFI 8800AES** оснащен ручным стартером и электростартером.



GFI 3500, GFI 5500

7. При запуске генераторов с использованием ручного стартера необходимо медленно потянуть за ручку стартера, пока не почувствуете легкого сопротивления, затем необходимо быстро потянуть, чтобы запустить двигатель. После запуска — аккуратно вставьте шнур в пускатель.

GFI 8800AES

7. При запуске генератора **GFI 8800AES** вы можете воспользоваться кнопкой СТАРТ/СТОП, так и дистанционным пультом управления:
 - При запуске генератора с кнопки СТАРТ/СТОП, кнопку необходимо удерживать 2–3 секунды до запуска двигателя



- При запуске с дистанционного пульта управления необходимо удерживать кнопку 2 в течение 2–3 секунд до запуска двигателя. Кратковременное нажатие кнопки 1 приводит к остановке двигателя.

В пульт дистанционного управления используется батарейка CR2032. Максимальная дистанция запуска/остановки двигателя генератора составляет 25 метров.

8. После запуска двигателя

- для генераторов **GFI 3500** и **GFI 5500** — нажмите на рукоятку воздушной заслонки, находящейся на панели управления, до упора, вернув ее в исходное положение.
- для генератора **GFI 8800AES** — воздушная заслонка регулируется автоматически

Дайте генератору поработать в течение нескольких минут, прежде чем подключать какие-либо электрические устройства. Это позволит генератору стабилизировать частоту вращения и температуру.

При необходимости вы можете использовать кнопку включения экономичного режима, при котором число оборотов регулируется в зависимости от мощности потребления, снижая расход топлива.

Остановка двигателя

1. Выключите все электроприборы, прежде чем отсоединять их от генератора. Отсоединение работающих устройств может привести к повреждению генератора.
2. Переключите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».
3. Закройте топливный кран, повернув его против часовой стрелки в положение «OFF/ВЫКЛ».

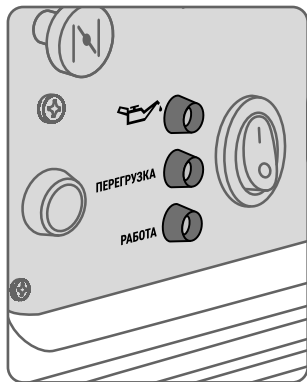
! ВНИМАНИЕ!

Дайте генератору остыть в течение нескольких минут, прежде чем прикасаться к участкам, которые нагреваются во время использования.

! ВНИМАНИЕ!

Длительное нахождение бензина в топливном баке может затруднить запуск генератора в будущем. Никогда не храните генератор в течение длительного времени с топливом в топливном баке.

Индикаторы на панели управления



«МАСЛО»

Индикатор низкого уровня масла в картере двигателя. Двигатель при горящем индикаторе «МАСЛО» не запустится.

«РАБОТА»

Индикатор нормальной работы. Горит постоянно, когда генератор работает в нормальном режиме. На розетки генератора подается напряжение.

«ПЕРЕГРУЗКА»

Индикатор перегрузки. Загорается, когда подключенная к генератору нагрузка превысила максимальную мощность. При этом подача напряжения на розетки генератора прекращается. Для ввода генератора в работу, при срабатывании защиты от перегрузки, необходимо остановить и снова запустить двигатель. При нормальных условиях работы генератора горит индикатор нормальной работы.

! ВНИМАНИЕ!

Перед подключением оборудования к генератору, проверьте, что оно исправно и технические характеристики оборудования, не превышают технических характеристик генератора.

Напряжение 230 В (переменный ток)

Для подключения оборудования напряжением 230 В к генератору необходимо использовать розетки переменного тока 230 В. Вы можете использовать все розетки одновременно. Суммарная потребляемая мощность на все розетки не должна превышать номинальной мощности генератора.

Напряжение 12 В (постоянный ток)

Розетка постоянного тока может использоваться только для зарядки автомобильных 12-вольтовых аккумуляторных батарей.



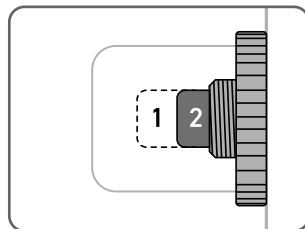
ВНИМАНИЕ!

Запрещено одновременно подключать потребители постоянного (12 В) и переменного (230 В) тока. Не перегружайте выход постоянного тока, это может привести к поломке генератора.

При зарядке аккумуляторных батарей соблюдайте следующие правила:

1. Напряжение аккумуляторной батареи не должно превышать 12 В.
2. Подсоединяйте кабели зарядки сначала к розетке постоянного тока генератора, а затем к клеммам аккумуляторной батареи.
3. Перед подсоединением зарядных кабелей к аккумулятору, который установлен в автомобиле, сначала отсоедините штатный минусовой провод от аккумулятора. Это предохранит от возможного короткого замыкания и искр.
4. Не пытайтесь запускать двигатель автомобиля с генератором, подключенной к аккумуляторной батарее. Это может привести к поломке генератора.
5. Соблюдайте полярность кабелей зарядки при подключении к аккумуляторной батарее. Подключите к красной клемме генератора положительный вывод (+) аккумулятора, а к черной — отрицательный вывод (-).
6. Время зарядки зависит от типа, степени разрядки и возраста аккумулятора.

Предохранитель цепи постоянного тока автоматически отключает питание в том случае, если нагрузка превышает номинальную мощность генератора (положение 1 – выключено, положение 2 – включено).



Отсоединение проводов для зарядки

1. Остановите двигатель генератора
2. Отсоедините минусовой провод от отрицательного вывода аккумулятора.
3. Отсоедините плюсовой провод от положительного вывода аккумулятора.
4. Отсоедините провод от розетки постоянного тока генератора.



ВНИМАНИЕ!

Перегрузка сети постоянного тока приведет к срабатыванию автоматического предохранителя. Для возврата предохранителя в рабочее состояние подождите несколько минут, затем нажмите на кнопку предохранителя и продолжайте работать.

Регламент технического обслуживания

! ВНИМАНИЕ!

- Должное и регулярное обслуживание крайне важно для безопасной, экономичной и безотказной работы генератора.
- Регулярно проводите до и после работы осмотр всех узлов генератора на предмет выявления каких-либо повреждений или признаков износа. Проводите очистку от загрязнений.
- Не допускайте попадания грязи, песка и других посторонних частиц в полости двигателя.

ВИД РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ					
	Перед каждым запуском	После первых 20–30 часов работы	Каждые 50 часов работы (или 1 раз в 3 месяца)	Каждые 100 часов работы (или 1 раз в 6 месяцев)	Каждые 250–300 часов работы (или 1 раз в год)	Не реже 1 раза в 2 года
Моторное масло	Проверить	Замена		Замена		
Воздушный фильтр	Проверить		Очистить			
Свеча зажигания			Проверить	Очистить, отрегулировать зазор		Замена
Топливный бак и топливный фильтр	Проверить			Очистить топливный фильтр*		Замена топливных шлангов (при признаках растрескивания)*
Плотность затяжки резьбовых соединений	Проверить					
Искрогаситель	Проверить			Очистить		
Камера сгорания					Очистка*	

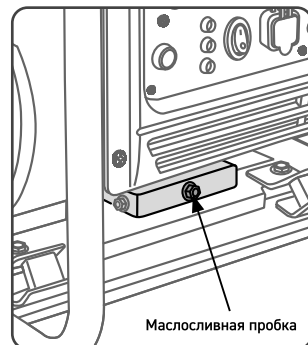
* Рекомендуется проводить работы в сервисном центре КВТ или квалифицированным персоналом.

Замена моторного масла

! ВНИМАНИЕ!

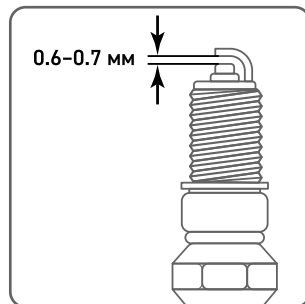
Для обеспечения максимально полного удаления отработанного масла и ускорения процесса замены, его слив следует осуществлять после предварительного прогрева силового агрегата до рабочей температуры.

1. Установите генератор на ровную горизонтальную поверхность;
2. Установите подходящую емкость для слива отработанного масла под сливное отверстие;
3. Выкрутите щуп из картера двигателя;
4. Выкрутите сливную пробку;
5. Слейте в заранее подготовленную емкость все моторное масло;
6. Закрутите на место сливную пробку с прокладкой;
7. Используя воронку для масла, медленно залейте моторное масло;
8. Чтобы проверить уровень масла, протрите щуп чистой ветошью и вставьте его в отверстие не закручивая. Снимите щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен соответствовать верхней границе.
9. Плотнo затяните щуп.



Проверка и замена свечи зажигания

1. Снимите высоковольтный провод и выкрутите свечу из двигателя, используя свечной ключ.
2. Допускается наличие тонкого светло-коричневого налета на поверхностях электродов и керамического изолятора. Допускается небольшое количество темного масляного нагара на торце свечи, обращенном к камере сгорания при работе. Систематическое появление на электродах и изоляторе большого количества темных отложений свидетельствует о серьезных нарушениях в работе двигателя или несоответствующем качестве применяемого бензина и масла. При обнаружении подобного необходимо прекратить эксплуатацию и обратиться в сервисный центр за консультацией и диагностикой. В случае если установлено, что причиной отложений является неудовлетворительное качество расходных материалов или обнаружены признаки незначительной эрозии электродов, допускается дальнейшая эксплуатация после механической и химической очистки изолятора.
3. Величина межэлектродного зазора должна составлять 0.6–0.7 мм. При существенном отличии измеренной величины зазора указанным требованиям замените свечу. Свеча заменяется при обнаружении трещин, сколов, раковин и других дефектов на ее поверхностях.
4. Установите свечу в двигатель, закрутив ее до упора от руки, затем затянув ключом на 180° для новой, и на 90° для использованной ранее. Установите высоковольтный провод на центральный электрод свечи.
5. При каждом обслуживании рекомендуется очищать от загрязнений поверхность высоковольтного провода.



ВНИМАНИЕ!

Для замены свечи зажигания для генераторов GFI 3500 и GFI 8800AES используйте свечу с маркировкой F7RTC, для генераторов GFI 5500 — F7RTJC.

Проверка воздушного фильтра

Воздушный фильтр препятствует попаданию в двигатель пыли и грязных примесей, содержащихся в воздухе, которые могут привести к поломке двигателя. Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор.

1. Снимите крышку корпуса воздушного фильтра.
2. Открутите винты и затем вытяните картридж воздушного фильтра.
3. Промойте фильтрующий элемент водным раствором любого бытового моющего средства, промойте в чистой воде и высушите. Фильтр допускается использовать без пропитки.
4. Установите на место фильтрующий элемент, картридж и боковую панель

ВНИМАНИЕ!

В таблице указаны габаритные размеры воздушного фильтра. Конечная конфигурация фильтрующего элемента (вырезка внутреннего окна, радиусы скруглений и посадочных мест) выполняется потребителем самостоятельно при монтаже, согласно посадочному месту генератора, без ухудшения герметизирующих свойств уплотнителя.

РАЗМЕРЫ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	GFI 3500	GFI 5500	GFI 8800AES
	105×105×18	105×90×18	160×110×25

* - ответственность за герметичность прилегания после самостоятельной обрезки несёт пользователь. Завод-изготовитель гарантирует только фильтрующую способность материала в рамках заданной площади

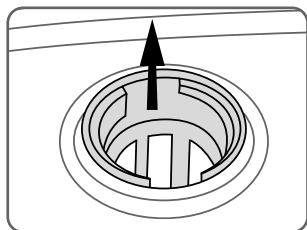
ВНИМАНИЕ!

Запрещается запускать генератор без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Проверяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра не реже, чем через каждые 50 часов работы генератора или три месяца. В условиях повышенной запыленности увеличение частоты обслуживания определяется в зависимости от конкретной ситуации.

При обнаружении любых дефектов фильтрующий элемент необходимо заменить новым.



Обслуживание фильтра топливного бака

Периодичность проведения: не реже, чем через каждые 50 часов работы или три месяца.

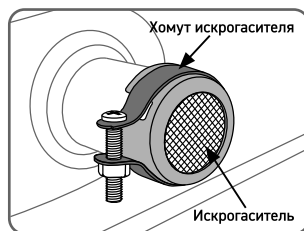
1. Открутите крышку топливного бака и снимите сетчатый пластмассовый фильтр, расположенный под крышкой топливного бака.
2. Удалите частицы грязи, промойте фильтр и установите его на место. При обнаружении любых дефектов замените фильтр. Закройте плотно крышку топливного бака.

Обслуживание искрогасителя

ВНИМАНИЕ!

Работы по обслуживанию и очистке искрогасителя проводят только на заглушенном и полностью остывшем двигателе. В противном случае это может привести к ожогам.

1. Остановите двигатель и дождитесь его полного остывания;
2. Ослабьте и снимите хомут искрогасителя;
3. Снимите искрогаситель с выпускного патрубка глушителя;
4. Осмотрите сетку искрогасителя на предмет повреждений (разрывы, прогары, деформация);
5. Очистите сетку от нагара и сажи с помощью жёсткой щётки (для сильных загрязнений допустимо использовать растворитель или керосин, после чего тщательно высушите элемент);
6. Продуйте сетку сжатым воздухом (если есть компрессор) для удаления остатков грязи из ячеек;
7. Очистите посадочное место на глушителе от нагара и грязи (ветошью или щёткой);
8. Соберите в обратной последовательности.



Хранение

- При постановке генератора на длительное хранение убедитесь, что в помещении нет избыточной влажности и пыли.
- Замените отработанное моторное масло на новое.
- Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр 20–30 грамм чистого моторного масла. Проверните коленвал двигателя на несколько оборотов при помощи ручного стартера для равномерного распределения масла по цилиндру. Установите свечу зажигания на место и плотно закрутите.
- Медленно потяните за ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень находится в верхнем положении, впускной и выпускной клапаны закрыты. В таком положении детали двигателя максимально защищены от коррозии.
- Обработайте металлические поверхности генератора силиконовой смазкой из аэрозоля — это дополнительно предохранит генератор от коррозии и пыли.
- Храните генератор в индивидуальной оригинальной упаковке, в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре не менее +20 °C)
- Информацию о сроках гарантийного хранения Вы можете узнать на сайте www.kvt.su

ВНИМАНИЕ!

Храните бензин в герметично закрытых емкостях предназначенных для хранения горючих веществ. Помните, что при длительном хранении необходимо стравливать образовавшиеся пары из емкостей — они взрывоопасны.

Транспортировка

- При транспортировке генератора переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛЮЧЕНО», слейте топливо из топливного бака.
- При транспортировке сохраняйте генератор в горизонтальном положении, надежно закрепив его в транспортном средстве.
- Транспортировку генератора производите в индивидуальной и жесткой транспортной упаковке, обеспечивающей его целостность.
- Во время транспортировки не подвергайте ударам, оберегайте от воздействия влаги и попадания атмосферных осадков.

Правила гарантийного обслуживания

Уважаемые покупатели!

Мы непрерывно работаем над повышением качества обслуживания своих клиентов.

Если у Вас возникли какие-либо проблемы с инструментом, мы всегда рассмотрим Ваши претензии и сделаем все возможное для их удовлетворения.

Информацию о сроках гарантийного обслуживания Вы можете узнать на сайте www.kvt.su.

Гарантия не распространяется, либо ограничена сроками на ряд деталей, комплектующих, а так же на случаи, которые не являются гарантийными согласно разделу № 3 и № 4 Положения о гарантийном обслуживании.

Адреса и контакты

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

WENZHOU BEITE ELECTRIC TECHNOLOGY CO., LTD. Китай, ROOM
2004 BUILDING 1, YUHEWAN GARDEN, NO.88 XIQIAO MIDDLE
ROAD, LIUSHI TOWN, YUEQING CITY, ZHEJIANG PROVINCE.

ИМПОРТЕР

ООО «ЮНИТРЕК» РФ, 111524, г. Москва, ул. Электродная, д. 11,
стр. 18, эт. 3, пом. 14.

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР КВТ

248033, Россия, г. Калуга пер. Секиотовский, д. 12.
Телефон: +7 (48-42) 59-52-60, +7 903 636-52-60
E-mail: service@kvt.tools, сайт: www.kvt-service.tools

Внешний вид и технические характеристики могут быть
изменены без предварительного уведомления.



www.kvt.su

Калужский электротехнический завод «КВТ»,
248033, Россия, г. Калуга, пер. Секиотовский, д. 12

